EVACUACIÓN DESDE EL PUERTO DE AVILÉS. AÑO 1937

Localización

Puerto de Avilés

Coordenadas ETRS89

30N 263.872 / 4.830.436

Descripción

La evacuación del puerto de Avilés en 1937 constituyó uno de los episodios más dramáticos y significativos de la Guerra de España en el Norte, integrado dentro del colapso definitivo del frente asturiano entre los meses de julio y octubre de ese año. Ante el avance imparable de las tropas franquistas y la caída previa de Vizcaya y Santander, la costa asturiana se convirtió en la última vía de escape para miles de personas. El puerto de Avilés, que hasta entonces había funcionado como un enclave logístico vital para la recepción de víveres, carbón y material bélico que sostenía a la República, mudó de forma drástica su función para transformarse en un escenario de huida desesperada.

La situación en la villa avilesina se volvió insostenible debido al hostigamiento sistemático de la aviación sublevada y de los aviones alemanes de la Legión Cóndor, que intensificaron sus ataques sobre las infraestructuras portuarias y el casco urbano. Uno de los momentos más cruentos ocurrió el 27 de agosto de 1937, cuando un masivo bombardeo aéreo sembró el pánico y causó graves destrozos con el objetivo explícito de inutilizar el puerto e impedir las operaciones de salida. A pesar del acoso aéreo y del estrecho bloqueo marítimo impuesto por la armada franquista en el Cantábrico, miles de combatientes republicanos, dirigentes políticos y sindicales, y una ingente masa de población civil acudieron a los muelles con la esperanza de embarcar. En este éxodo masivo tuvieron especial relevancia las expediciones organizadas para salvar a la población infantil, dando origen al colectivo de los denominados "Niños de la Guerra", quienes fueron evacuados en buques con destino a países europeos para ponerlos a salvo de los rigores del conflicto.

El sálvese quien pueda final se agudizó en las primeras semanas de octubre de 1937, coincidiendo con la proximidad de las tropas gubernamentales rebeldes. Las escenas en los muelles de Avilés reflejaron una tensión extrema, donde se empleó cualquier flotación disponible, desde grandes buques mercantes y vapores hasta pequeñas lanchas de pesca y barcos de cabotaje. Un ejemplo documentado de esta resistencia y pericia náutica ocurrió la noche del 14 de octubre de 1937, cuando embarcaciones auxiliares como el gánguil *Somo*, perteneciente a la Junta de Obras del Puerto, lograron burlar la vigilancia enemiga en una travesía clandestina y desesperada que culminó con éxito en el puerto francés de Lorient. En el conjunto del litoral asturiano, coordinado principalmente con los puertos de Gijón y Ribadesella, se calcula que lograron escapar por mar entre 60.000 y 70.000 personas, la gran mayoría de las cuales desembarcó en los puertos de la costa atlántica de Francia, como Burdeos, Saint-Nazaire o La Rochelle, marcando el inicio de un largo y penoso exilio para la sociedad asturiana (se calcula que un 8% de la población asturiana fue exiliada). Para muchos combatientes, fue solamente el paso para volver a cruzar la frontera hacia Cataluña y continuar ahí su lucha por la legalidad republicana.

Ubicación



Cartografía del Sistema de Información Territorial e Infraestructuras de Datos Espaciales de Asturias (SITPA)

Galería fotográfica







Puerto de Avilés. Foto aérea del puerto de Avilés realizada en mayo de 1937 por un piloto alemán (Archivo Militar de Ávila). Cartel de ayuda a los refugiados asturianos.

Bibliografía

- MARTÍNEZ, Patricia (2022): Podcast *Las olas del 37*
- MUÑOZ SÁNCHEZ, Antonio y GARCÍA PIÑEIRO, Ramón (Coords.) (2025): *Los olvidados de 1937. El exilio republicano asturiano*, Trabe
- GRUPO ELEUTERIO QUINTANILLA (2022): Exposición *La mar como única salida*

Proyecto financiado por la subvención destinada a actividades relacionadas con la atención y apoyo a las víctimas de la guerra y de la dictadura de la Secretaría de Estado de Memoria Democrática. Año 2025