EVACUACIÓN PUERTO DE LUANCO y OPERACIÓN TRASPLANTE. AÑOS 1937 Y 1948

Localización

Puerto de Luanco

Coordenadas ETRS89

30N 275.330 / 4.833.429

Descripción

La evacuación marítima de Luanco en octubre de 1937 representa uno de los episodios más dramáticos y singulares del colapso del Frente Norte durante la Guerra Civil Española. A diferencia de los grandes núcleos portuarios como Gijón o el vecino Avilés, donde la huida se organizó en parte a través de mercantes de gran tonelaje, navíos de la Armada Republicana y gánguiles de las juntas de obras, Luanco carecía de infraestructuras para albergar barcos de calado profundo. Por este motivo, su evacuación recayó por completo en la flota pesquera local de bajura. Estos pequeños barcos de madera, diseñados para la pesca diaria en la costa asturiana, se convirtieron de la noche a la mañana en la única salvación para cientos de milicianos, dirigentes políticos locales y familias enteras que huían ante el avance incontenible de las tropas franquistas y las brigadas navarras.

El momento cumbre de esta diáspora se concentró en la tarde y la noche del 20 de octubre de 1937, apenas unas horas antes de que las fuerzas sublevadas tomaran el control definitivo del concejo de Gozón. En medio de un clima de caos, desorganización y desesperación, varias tripulaciones locales desafiaron el bloqueo naval impuesto por la Armada franquista, especialmente por el crucero Almirante Cervera, que patrullaba intensamente las aguas del Cantábrico. El pesquero La Romana fue uno de los que logró completar la hazaña de cruzar el golfo de Vizcaya en condiciones extremas de hacinamiento, logrando entrar días después en el puerto francés de Sables d'Olonne con setenta personas a bordo, entre las que se contabilizaban sesenta y dos milicianos y ocho mujeres. De manera similar, los pesqueros Adelina y Santa Teresa de Jesús consiguieron burlar la vigilancia costera para alcanzar los puertos galos de Burdeos y Saint-Nazaire, respectivamente, salvando a decenas de civiles y marineros. No todas las embarcaciones corrieron la misma suerte, pues el pesquero Aurora sufrió un trágico naufragio en alta mar debido al exceso de carga y al temporal, aunque afortunadamente cuarenta y nueve de sus ocupantes pudieron ser rescatados por otros navíos antes de perecer.

El eco histórico de las evacuaciones clandestinas en Luanco no terminó en el otoño de 1937. El concejo volvió a convertirse en el escenario de una célebre fuga marítima una década después, en octubre de 1948, un suceso que a menudo se cruza en la bibliografía especializada y que se conoce como la Operación Trasplante. En este segundo caso, ya en plena posguerra, las redes del exilio socialista en Francia fletaron de forma clandestina el barco Antonieta para que se aproximara a las costas de Luanco. El objetivo era rescatar y evacuar hacia el país vecino a los últimos reductos de la guerrilla antifranquista que resistían en los montes asturianos, incluyendo a destacados líderes maquis como los hermanos Llaneza.

Ubicación



Cartografía del Sistema de Información Territorial e Infraestructuras de Datos Espaciales de Asturias (SITPA)

Galería fotográfica





Puerto de Luanco. Un barco saliendo de Asturias en octubre de 1937.

Bibliografía

- GARCÍA PIÑEIRO, Ramón (2015): *Luchadores del ocaso: represión, guerrilla y violencia política en la Asturias de posguerra (1937-1952)*, KRK
- MARTÍNEZ, Patricia (2022): Podcast *Las olas del 37*
- MUÑOZ SÁNCHEZ, Antonio y GARCÍA PIÑEIRO, Ramón (Coords.) (2025): *Los olvidados de 1937. El exilio republicano asturiano*, Trabe
- GRUPO ELEUTERIO QUINTANILLA (2022): Exposición *La mar como única salida*

Proyecto financiado por la subvención destinada a actividades relacionadas con la atención y apoyo a las víctimas de la guerra y de la dictadura de la Secretaría de Estado de Memoria Democrática. Año 2025