AERÓDROMO DE SALES. AÑO 1937

Localización

El Valle, Carreño

Coordenadas ETRS89

30N 274.694 / 4.825.101

Descripción

Durante la guerra de España, en Asturias existieron varios aeródromos, dado el papel que tuvo la aviación. El único que existía previamente sería el de La Morgal, en Llanera. Con el paso de tiempo, se fueron acondicionando varios más por parte de la República. Los principales fueron los de Sales (Colunga) y El Valle (Carreño), pero hubo otros auxiliares; Mestas y Vega (Gijón), Avilés, Sariego, Cangas de Onís, Llamigu y Cué (Llanes), éste último reutilizado por las tropas franquistas una vez entran en Asturias; por parte sublevada, el más importante fue el de Jarrio, en Coaña.

El aeródromo de El Valle, en Carreño, fue el principal aeródromo republicano de Asturias. Este aeródromo ocupa una amplia explanada en torno al palacio de los Díaz Caneja, que fue utilizado puesto mando, cuartel y residencia de los pilotos. En uno de los extremos conserva una estructura de hormigón que podría haber funcionado como polvorín y/o refugio, incluso como nido de ametralladora defensivo (su deterioro impide saberlo con exactitud); está situada en las inmediaciones de la vieja trinchera ferroviaria del denominado "ferrocarril Estratégico", cuyas obras comenzaron en 1912 y nunca se finalizarían. En uno de los muros de la construcción aparece una placa conmemorativa que dice: "*Este lugar fue testigo del heroísmo de los aviadores de la República española en su lucha por Asturias y la libertad. Campo de Aviación de Carreño. 1937/97*".

El aeródromo de Carreño se construyó nuevo durante la guerra. Desde aquí salían los aviones que bombardearon Oviedo, en manos de las tropas franquistas, y también incursiones al frente occidental primero y el del Nalón después. En marzo de 1937, los aviones tuvieron que desplazarse al campo de aviación de Sales, en Colunga, ante los ataques de la aviación franquista y de la Legión Cóndor alemana, aunque el aeródromo seguiría operativo.

La última batalla aérea en Asturias se produciría el 18 de octubre de 1937, con el frente a punto de derrumbarse, como así sucedió el día 21, cuando la IV Brigada Navarra entra en Gijón, poniendo fin al denominado Frente Norte.

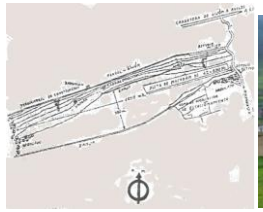
Ubicación



Cartografía del Sistema de Información Territorial e Infraestructuras de Datos Espaciales de Asturias (SITPA)

Galería fotográfica






Interior del polvorín/refugio. Placa conmemorativa. Plano del campo de aviación. Palacio de los Díaz Caneja.

Bibliografía

- HUERTA NUÑO, Manuel Antonio (2011): *Los vigilantes silenciosos. Las construcciones de la guerra civil en Asturias*, La Cruz de Grao
- MORTERA PÉREZ, Artemio (2021): *Diario de la guerra aérea en Asturias, 1934-1937*, Auto editado

Proyecto financiado por la subvención destinada a actividades relacionadas con la atención y apoyo a las víctimas de la guerra y de la dictadura de la Secretaría de Estado de Memoria Democrática. Año 2025